

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 阜阳至淮滨高速公路安徽段

项目编号 2018-341200-48-01-006599

建设地点 阜阳市颍州区、阜南县

验收单位 安徽省交通控股集团有限公司

2025年1月21日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	阜阳至淮滨高速公路安徽段	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资人)	安徽省交通控股集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	安徽省水利厅， 皖水保函〔2020〕320号，2020年11月2日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	安徽省交通运输厅， 皖交路函〔2020〕193号，2020年6月10日		
项目建设起止时间	2021年12月至2023年9月		
水土保持方案编制单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持初步设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持监测单位	安徽禾美环保集团有限公司		
水土保持施工单位	广西路建工程集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司、安徽省路桥工程集团有限责任公司、中交第二公路工程局有限公司、安徽省交通建设股份有限公司 安徽建工生态科技股份有限公司		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	安徽禾美环保集团有限公司		

## 二、验收意见

依据《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号）、《关于印发安徽省生产建设项目水土保持方案管理实施细则的通知》（皖水保函〔2023〕500号）和《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）等有关规定，2025年1月21日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥市组织召开了阜阳至淮滨高速公路安徽段水土保持设施验收会议。参加会议的主体设计及水土保持方案编制单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、主体监理单位安徽省公路工程建设监理有限责任公司、水土保持监理单位陕西绿馨水土保持有限公司、施工单位广西路建工程集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司、安徽省路桥工程集团有限责任公司、中交第二公路工程局有限公司、安徽省交通建设股份有限公司、安徽建工生态科技股份有限公司、水土保持监测及设施验收报告编制单位安徽禾美环保集团有限公司等代表共27人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持监理单位、水土保持监测单位、水土保持设施验收报告编制单位关于本项目水土保持监理、水土保持监测和验收报告编制情况的汇报，以及方案编制、设计、施工等单位的补充说明，形成验收意见。

### （一）项目概况

阜阳至淮滨高速公路安徽段位于阜阳市颍州区、阜南县，项目主要建设内容为：新建高速公路 35 千米，双向 4 车道，设计速度为 100 千米/每小时，路基宽度 26 米，包含路基工程、桥梁工程、互通立交工程和沿线设施；其中路基长 18.15 千米，全部为填方段；桥梁 16691 米/31 座，其中特大桥 2327 米/1 座、大桥 3073 米/8 座，中、小桥 78 米/2 座，分离立交 11213 米/20 座，支线上跨桥 1 座；互通 2 座；沿线设施包括新建收费站 1 处，服务区 1 处、养护工区 1 处，U 型转弯设施 1 处。项目总占地面积 266.91 公顷，永久占地 187.29 公顷，临时占地 79.62 公顷。施工期土石方开挖总量 135.64 万立方米，填筑总量 495.80 万立方米，借方 395.77 万立方米，余方 35.61 万立方米。主体工程于 2021 年 12 月开工建设，2023 年 9 月完工。

### （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2020 年 11 月 2 日，安徽省水利厅以《阜阳至淮滨高速公路安徽段水土保持方案审批准予行政许可决定书》（皖水保函〔2020〕320 号）对本项目水土保持方案予以行政许可。批复的水土流失防治责任范围公顷 422.83 公顷。

本工程未发生重大水土保持变更情况。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2020 年 6 月 10 日，安徽省交通运输厅以《关于阜阳至淮滨高速公路安徽段初步设计的批复》（皖交路函〔2020〕193 号）对本

项目初步设计予以批复（含水土保持部分）。

#### （四）水土保持监测情况

2021年8月，安徽省交通控股集团有限公司委托安徽禾美环保集团有限公司开展本项目水土保持监测工作，监测单位采用调查监测、地面监测、资料分析等方法开展了水土保持监测工作，于2025年1月提交了《阜阳至淮滨高速公路安徽段水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为：本项目施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；水土保持工程、植物、临时措施按批复方案落实，水土保持工程运行正常，水土流失防治指标达到方案确定的目标值，其中水土流失治理度 99.5%，水土流失控制比 1.9，渣土防护率 98.1%，表土保护率 97.1%，林草植被恢复率 97.9%，林草覆盖率 25.7%。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2021年8月，安徽省交通控股集团有限公司委托安徽禾美环保集团有限公司开展本项目水土保持设施验收报告编制工作，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，召开专题会，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，在水土保持措施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后，于2025年1月编制完成《阜阳至淮滨高速公路安徽段水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持监理、水土保持监测工作，依法缴纳了水土

保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案基本落实了水土保持措施，水土保持工程质量总体合格；水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实；本项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：阜阳至淮滨高速公路安徽段实施过程中，基本落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，足额缴纳了水土保持补偿费，符合水土保持设施验收的条件，同意本项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施的管理与维护，确保措施正常运行和长期发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组长	王传宝	安徽省交控建设管理有限公司	党委副书记 总经理		
副组长	尤 吉	安徽交控阜淮项目办	主 任		
	赵可肖	安徽省交控建设管理有限公司	质安部部长		
成 员	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管		建设单位
	程祥俊	安徽皖通高速公路股份有限公司	高级主管		
	吴振峰	安徽省驿达高速公路服务区经营管理公司	主 管		
	涂明远	安徽省高速石化有限公司	投资发展部		
	沈浩浩	安徽交控阜淮项目办	工程师		
	王 权	安徽省水利水电勘测设计研究总院股份有限公司	高 工		特邀专家
	徐 峰	中水淮河规划设计研究有限公司	高 工		
	赵黎明	安徽省水利部淮委水利科学研究院	高 工		
	宋廷龙	安徽省交通控股集团有限公司阜 阳管理处	养护部 副部长		管养单位
	李 儒	安徽省交通控股集团有限公司阜 阳管理处	养护部 工程师		
孙洪德	安徽省交通规划设计研究总院股 份有限公司	副院长		设计单位	

孙华伟	安徽省公路工程建设监理有限责任公司	总监代表	孙华伟	监理单位
许玉成	陕西绿馨水土保持有限公司	总监	许玉成	水土保持 监理单位
杨雪	安徽禾美环保集团有限公司	总经理	杨雪	水土保持 设施验收 报告编制 单位
曹双林	安徽禾美环保集团有限公司	工程师	曹双林	水土保持 监测单位
赵文忠	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	高工	赵文忠	水土保持 方案编制 单位
李鸿飞	广西路建工程集团有限公司	项目副经理	李鸿飞	施工单位
余道洋	四川公路桥梁建设集团有限公司	工程部长	余道洋	
张大伟	安徽省路桥工程集团有限责任公司	总工	张大伟	
刘磊	中交第二公路工程局有限公司	项目经理	刘磊	
汪义丰	安徽省交通建设股份有限公司	项目经理	汪义丰	
胡峰	安徽建工生态科技股份有限公司	项目经理	胡峰	